



VIII. BREZOVIŠKI GASILSKI RALLY



Razpis za VIII. Brezoviški gasilski rally za vozila

GV1, GV-V1, GVM-1 in GVC, GVV 2, AC

GZ Brezovica 26.5.2019 organizira VIII. Brezoviški gasilski rally za društva GZ Brezovica in okolico. Tekmovanje se bo pričelo ob 8.00 na posameznih točkah. Zaključek tekmovanja in zbor ekip bo v Podpeči (pri gasilskem domu).

TEKMOVALNI ODBOR:

Predsednik tekmovalnega odbora: Marko Susman

Vodja tekmovanja: Boštjan Marinko

Tehnični vodja: Jure Volk

Predsednik ocenjevalnega odbora: Jure Šuštaršič

Nadzornik tekmovanja: Jože Novak

1. PRAVILA TEKMOVANJA

Tekmovanje bo potekalo v **7 disciplinah**, ki bodo organizirane **na območju GZ Brezovice**:

- 1) nič ne gre po načrtu
- 2) čoln
- 3) spretnostna vožnja
- 4) hitro / previdno
- 5) sreča na vrvici
- 6) FCC
- 7) nepredvidena naloga

A. OCENJEVANJE DISCIPLIN:

Pri vsaki nalogi posebej se seštejeta porabljeni čas za nalogo in kazenske točke. Skupni seštevek časa in kazenskih točk so zbrane točke. Glede na zbrane točke pri posamezni nalogi se vsaki ekipi pripiše število točk glede na uvrstitev. Ekipa, ki je imela najmanjši skupni seštevek časa in kazenskih točk na določeni nalogi se ji pripiše eno točko, ekipa, ki je imela najslabši seštevek časa in kazenskih točk pri posamezni nalogi pa se ji pripiše toliko točk kolikor je bilo ekip v tekmovanju. Tako se dobi razvrstitev ekip na posameznih nalogah.

Za končno skupno uvrstitev bomo sešteli vse točke posamezne ekipe po posameznih nalogah in končni zmagovalec bo ekipa z najmanj zbranimi točkami.

V primeru, da bosta dve ali več ekip tekmovanje zaključili z enakim številom točk, bo višje uvrščena tista ekipa, ki je bila boljša v disciplini »**spretnostna vožnja**«.

Kakršnokoli drugačno delo, ki ni v skladu z razpisom ali neprimerno obnašanje tekmovalcev se obravnava kot nepravilno delo in se kaznuje pri vsaki točki posebej. Lahko tudi z diskvalifikacijo!

B. OPREMA TEKMOVALCEV: Pred začetkom vsake točke morajo biti vsi tekmovalci v popolni opremi! Vse vaje se izvajajo s spodaj navedeno opremo razen, če pri posamezni točki ni določeno drugače:

- gasilska zaščitna čelada z vizirjem (EN 443) Rosenbauer Heros ali podobna;
- gasilska zaščitna obleka (EN 469, CE 0339); razen ženske ekipe, ki lahko uporabljajo lahke intervencijske obleke;
- gasilske zaščitne rokavice (Juba ali podobne, dovoljene tudi rokavice za tehnično reševanje);
- gasilski zaščitni škornji (EN standard); razen ženske ekipe, ki lahko uporabljajo visoke delovne čevlje (gojzarje);
- gasilski zaščitni (varovalni) pas.

Voznik med spretnostno vožnjo v vozilu ne potrebuje gasilske zaščitne čelade, jakne in rokavic. V postroju na koncu naloge pa mora biti v popolni gasilski zaščitni opremi.

C. SPLOŠNA NAVODILA:

Ekipe sestavljajo: **GV1, GV-V1 ali GVM-1** – voznik + 6 članov ali
GVC, GVV 2 ali AC – voznik + 2 člana.

Vsi tekmovalci morajo biti na dan tekmovanja stari najmanj 16 let in čin pripravnik. Vodja ekipe mora od staršev ali skrbnikov pridobiti soglasje o udeležbi na rally-u (za udeležence, ki niso polnoletni) in to poslati na elektronski naslov na katerega bodo prijavi ekipo. Tekmovalca, ki bosta nosila IDA morata imeti najmanj čin gasilca.

Vse ekipe morajo tekmovati z gasilskim vozilom.

Vodja ekipe mora imeti na vseh nalogah oblečen **fluorescentni jopič**, ki ga že na daleč ločuje od ostalih članov. **Vsa vozila** morajo imeti v opremi **dva izolirna dihalna aparata** (karbonska tlačna posoda ali jeklenka, V = 6 l ali 6,8 l; p = 300 bar), **dve celoobrazni maski** za izolirni dihalni aparat in podkapi.

Vozilo mora imeti veljavno prometno dovoljenje, vso potrebno opremo za tehnični pregled (dvigalko, ključ za dviganje koles, dopolnjen rezervni komplet žarnic in varovalk ter **komplet PP**) in intervencijsko opremo. V primeru neizpolnjevanja zahtev za opravljen tehnični pregled vozila (neveljavno prometno dovoljenje, nepopolna oprema za tehnični pregled) se enoti prepove nastop na tekmovanju oz. se jo diskvalificira. **Voznik mora imeti pri sebi veljavno voziško dovoljenje**. Komisija lahko odredi preizkus alkoholiziranosti voznika in v skladu z veljavnimi cestnoprometnimi predpisi prepove enoti udeležbo na tekmovanju. V kolikor sodnik oceni, da tekmovalac v ekipi ni sposoben opraviti naloge zaradi alkoholiziranosti, ga lahko diskvalificira, ekipo pa izloči iz tekmovanja.

Sodniki na nalogi »spretnostna vožnja« bodo, ko bodo vse ekipe opravile z nalogo, določili najboljšega voznika, ki bo prejel posebno nagrado. Vendar ni nujno, da bo najboljši voznik tisti, ki bo imel najboljši čas in najmanj kazenskih točk. Ocenjuje se skupek lastnosti, ki jih mora imeti voznik (hitrost, tekoča vožnja, natančnost, usklajenost ...). Rezultat bo na podelitvi razglasil glavni sodnik na nalogi »spretnostna vožnja«.

D. PRITOŽBE:

Ekipa, ki se z odločitvijo glavnega sodnika na kateri od točk ne bo strinjala, mora najprej ustno obvestiti glavnega sodnika na točki, kasneje (najkasneje 30 min po končanem rallyju) pa vložiti pisno pritožbo vodji tekmovanja, ki se bo nahajal na lokaciji razglasitve rezultatov. Nato bo tekmovalni odbor presodil pritožbo in podal odločitev.

2. OPIS NALOG PO POSAMEZNIH KONTROLNIH TOČKAH rallyja:

1) Nič ne gre po načrtu

- dodaten opis in lokacijo izvedbe, ekipa dobi pred pričetkom naloge oz. pred odhodom na nalogo.

2) Čoln

- dodaten opis in lokacijo izvedbe, ekipa dobi pred pričetkom naloge oz. pred odhodom na nalogo.

3) Spretnostna vožnja

- vsak podrt ali dotaknjen stožec pri nalogi se oceni z 10 kazenskimi točkami.
- vozniki vseh vozil morajo pred pričetkom naloge, glavnega sodnika obvestiti ali imajo vzvratno kamero ali ne. Vozniki vozil, ki imajo sprednjo ali vzvratno kamero, morajo glavnemu sodniku pred pričetkom točke pokazati, da imajo le-to ustrezno prekrito (kamera ne kaže vožnje naprej ali nazaj). V nasprotnem primeru se jih kaznuje s 50 kazenskimi točkami.
- načrt spretnostne vožnje dobi ekipa na lokaciji naloge.

4) Hitro / previdno

- dodaten opis in lokacijo izvedbe, ekipa dobi pred pričetkom naloge oz. pred odhodom na nalogo.

5) Sreča na vrvici

za GV1, GV-V1, GVM-1 in GVC, GVV 2, AC

Oprema:

- opremo za nalogo priskrbi organizator in je na točki.

Naloga se opravlja na objektu, kjer je zaradi neurja odkrilo nekaj strešne kritine. Naloga gasilcev je v čim krajšem času po tehnično-varnostnih postopkih prekriti označena področja na strehi objekta.

Ekipe imajo za dokončanje naloge na voljo 6 min. V kolikor ekipa naloge ne dokonča v predvidenem času, se nalogo zaključi, ustrezno točkuje ter prišteje točke za nedokončane elemente naloge.

Opis lokacije:

Pred objektom bo pripravljen prostor v katerem bo strešna kritina, ki jo tekmovalci uporabijo za prekrivanje strehe (strešniki, polivinil, deske, "lajšte", itd.). Podobno bo zraven objekta pripravljena lestev, za vzpostavitev edinega dovoljenega dostopa na streho (trodelna lestev-ekipe z posadko 1+6, stikalna lestev-ekipe z posadko 1+2). Prav tako bosta na razpolago za vse ekipe dva varovalna pasova velikosti M/L in L/XL. Na razpolago bo še drugo orodje potrebno za uspešno opravljanje naloge; 2x Desonder, vponke, neskončni trakovi, varovalne čelade, pomožne vrvice, kladivo, žablji, delovne vrvi, itd.

Izvedba:

Naloga se prične po ogledu lokacije, na označenem štartnem mestu, kjer ekipa v postroju počaka na povelje sodnika (pozor pripravljeni zdaj). Po izdanem povelju vodja razvrsti in poda ukaze članom, ki pričnejo z delom. Vaja se konča ko so vsa označena mesta zapolnjena z strešno kritino in se vsi člani vrnejo na štartno mesto.

Po pričetku naloge si eden ali dva (po lastni presoji) tekmovalca nadeneta varovalna pasova, varovalno vponko z Desonderjem, in vsaj še vsak 2 rezervni vponki v zanke za opremo na varovalnem pasu. Vrv tekmovalci napeljejo čez objekt s pomočjo manjše vrvice na katero je pritrjena 'žogica', katero vržejo čez streho, s pomočjo te pa nato povlečejo glavno varovalno vrv na drugo stran.

Med tem ostali pripravijo lestev, pomagajo z opremljanjem drugih, pripravijo sidrišče/a in pričnejo z premikanjem potrebnih sredstev do lestve.

Predno se tekmovalca navežeta na vrv, morata, če ga nista sama naredila, preveriti sidrišče. Na varovalno vrv se lahko navežeta na tleh ali na lestvi. Vsi gasilci ki so višji od 1m (nad 5 prečko lestve ali strehi) morajo biti ves čas zavarovani!(z zanko opasača). Nezavarovanost je dovoljena le med vzpenjanjem in spuščanjem po lestvi.

Zavarovanje zgornjega konca lestve na objekt lahko izvede, kateri koli tekmovalec, pod pogojem da je varovan sam (z opasačem ali preko vrvne tehnike) in da je primerno varovana lestev na tleh.

Prenašanje potrebnega orodja in opreme je poljubno, ni dovoljeno metanje predmetov in podajanje predmetov med nezavarovanimi gasilci.

Po opravljenem prekrivanju se tekmovalci vrnejo na začetno mesto, kjer se konča merjenje časa.

Po zaključku vaje pospravijo in pripravijo opremo za naslednjo ekipo.

Ocenjevanje:

- trajanje naloge v sekundah
- nezavarovana oseba (neuporaba čelade, nepravilni vozli, nenavezanost na lestev, nezavarovana lestev, neuporaba aretacije vrvi na Desonderju, nevarovana lestev na tleh med privezovanjem na vrhu, nevarno sidrišče...) x 100 t
- tekmovalec ni opremljen po predpisu x 10 t
- naloga ni bila izvedena v skladu z razpisom ali neprimerno vedenje tekmovalcev 10 t
- nezategnjena vponka z matico (matičarka) 70 t
- nepravilno postavljena lestev (kot lestve, napačni-nevarni postopki postavitve) 50 t
- ohlapna varovalna vrv (več kot cca 2m ohlapa) 50 t
- nepregledano sidrišče iz strani plezalcev 70 t
- razbit strešnik x 20 t
- več kot dva gasilca na lestvi 30 t
- neprekrita streha (za vsak neprekrit strešnik) 20 t
- dvojno sidrišče (uporaba več pritrdišč in njihova povezava) - 50 t

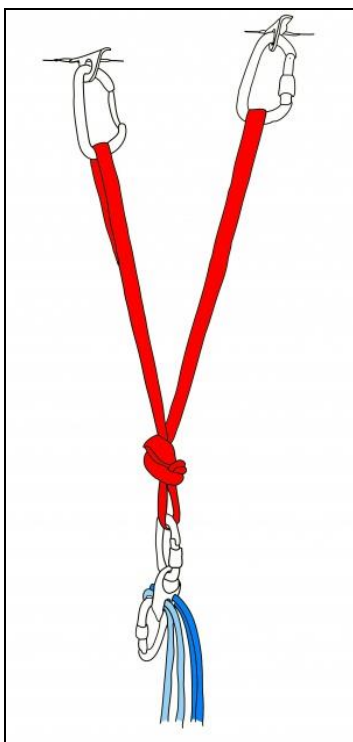
Vsaka varnostna napaka je izpostavljena iz strani sodnikov, če je tekmovalci niso zmožni popraviti se naloga zaključi in oceni z 1500 točkami.

Priloge:

Primer sidrišča z pritrdilno točko (vedno matičarka), okrog drevesa z najlonskim prešitim trakom, v tem primeru je potrebno zagotoviti zaporo premika sidrišča navzgor; postavitev pod vejo, odebelitvijo...



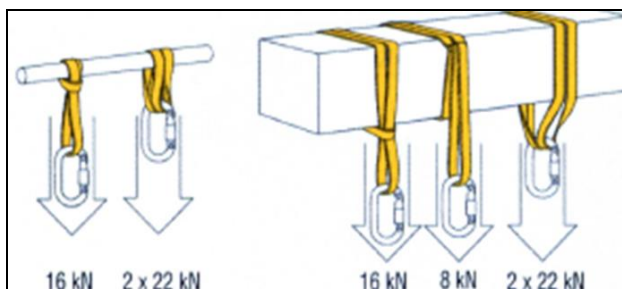
Izdelava sidrišča z pomožno vrvjo, nujna uporaba podaljševalnega vozla in matičarke v katero se vpne varovalno vrv z vozlom osmica, devetica, pašnjak, sidriščni vozle ali drug končni vozlelj.



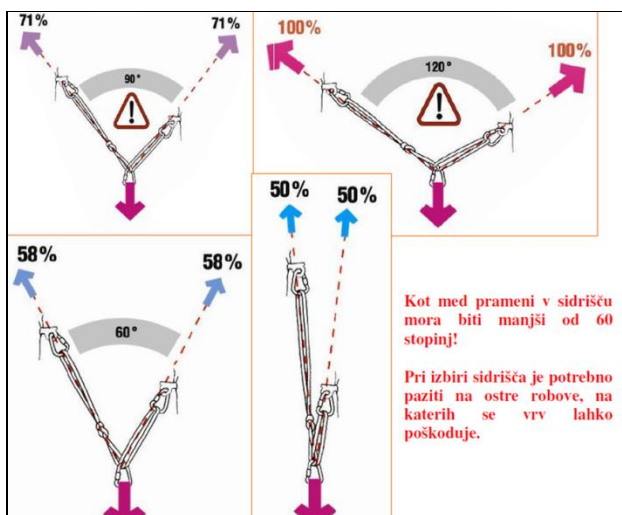
Primer dvojnega sidrišča; v tem primeru svedrovca (bolj pogosto pri gasilcih bi bila uporaba npr. dveh dreves) sidrišča se poveže z prešitim trakom ter se v smeri obremenitve naredi centralno točko z končnim vozlom, v katerega se vpne matičarko.



Namesto povezovanja sidriščnih točk oziroma obeh sidrišč z nylonskim trakom, lahko glavno vrv vpnemo direktno v oba sidrišča s pomočjo npr. dvojne osmice.



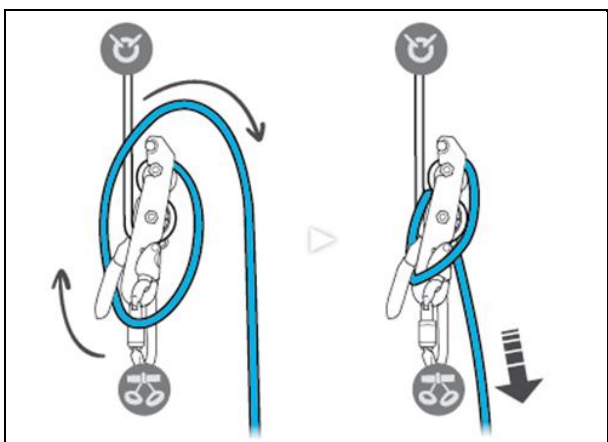
Sidrišču lahko povečamo nosilnost tako da povečamo število ovojev. Pomemben je pravilen način, matičarka mora iti čez vse ovoje, ne le čez končni zanki traku. Paziti je potrebno pri ostrih robovih, glej sliko levo.



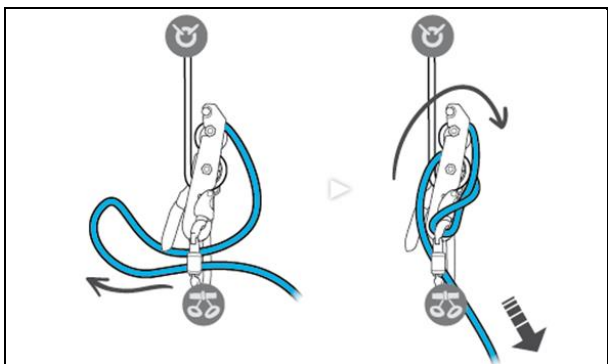
Kot med krakoma v sidrišču je lahko največ 60°!



Blokada oziroma aretacija desonderja, je potrebna, vsakič ko delamo na mestu in ne uporabljamo roke za nadzor desonderja. V primeru prekrivanja ko upravljamo z drugimi predmeti je potrebno blokirati desonder saj ga lahko pomotoma razbremenimo z drugimi deli telesa, ob padcu pa ni zagotovljeno varovanje.



Drugi način (hitrejši za krajše postanke).



Tretji način.

6) FCC

za GV1, GV-V1, GVM-1 in GVC, GVV 2, AC

Nalogo se bo opravljalo na pripravljenem poligonu. Naloga gasilcev je da si čim hitreje pravilno namestijo izolirni dihalni aparat (IDA) ter opravijo nalogo na poligonu. Na koncu mora ekipa simbolično zamenjati tlačne posode.

Ekipa ima za dokončanje naloge na voljo 6 min. V kolikor ekipa naloge ne dokonča v predvidenem času, se nalogo zaključi, ustrezno točkuje ter prišteje točke za nedokončane elemente naloge.

Opis lokacije:

Na lokaciji sta postavljeni dve mizi, na katerih se pred pričetkom vaje pripravi IDA. Ob mizah je postavljen poligon na katerem bodo opravljali nalogo gasilci z dihalnim aparatom.

Zahteve za ekipo:

Ekipe z posadko 1+6 morajo opraviti vajo na poligonu s 4 gasilci, v ekipah z posadko 1+2 morata nalogo na poligonu opraviti dva gasilca.

Opis naloge:

Na začetku naloge se sodniku javijo tekmovalci, ki bodo tekom vaje nosili IDA. Na mizah si pripravijo dihalne aparate z raztegnjenimi trakovi. Na masko je pritrjen pljučni avtomat, pljučni avtomat ni sklenjen z dihalnim aparatom. Maska mora biti odložena tako, da se vezir ne dotika mize. Nato gredo tekmovalci, ki se bodo podali na poligon na ogled trase.

Sledi postavitvev tekmovalcev na startno črto. Vsi tekmovalci so oblečeni v popolno zaščitno obleko. Starta se na sodnikov znak TRI- ŠTIRI-ZDAJ. Tekmovalci, ki bodo opravljali nalogo na poligonu si nadenejo IDA. Ostali del ekipe jim lahko pri tem pomaga. Ob nadetju in snemanju IDA si gasilci lahko odstranijo rokavice. Tekmovalec, ki bo opravljal delo na poligonu mora biti na koncu oblečen, kot pred vstopom v požar. Pred vstopom na poligon sodnik tekmovalca pregleda.

Tekmovalci opravijo delo na poligonu v polni opremi, nato se vrnejo do mize kjer so si nadedi IDA. Tekmovalci si pri mizi snamejo IDA. Ostali člani ekipe lahko pomagajo. Dihalni aparat se pri hitri spojki razklene od pljučnega avtomata. Sledi zamenjava jeklenk. Ekipa mora ločiti tlačno posodo od reducirnega ventila in jo odstraniti iz nosilne plošče. Jeklenko se nazorno položi na mizo, na način kot, da bi eno jeklenko odložil in vzel drugo. Nato se tlačno posodo montira nazaj. Priklopi se masko in odpre ventil. Ko se kazalec na barometru umiri, se jeklenko ponovno zapre. Zamenjavo tlačnih posod se opravi na vseh dihalnih aparatih, ki so jih tekmovalci uporabili pri vaji na poligonu. Po zamenjavi vseh tlačnih posod, se vsi tekmovalci z vso svojo zaščitno obleko postavijo nazaj za startno črto in naloga je zaključena. Pri sebi mora imeti vsak tekmovalec svojo zaščitno opremo.

Opis in delo na poligonu:

Tekmovalec se po stopnicah povzpne v prvo nadstropje. Na balkonu bo imel pripravljeno vrv, na kateri bo na tleh navezana B cev. Vsak tekmovalec mora svojo B cev samostojno spraviti na balkon, na svojo stran ograje. Po stopnicah se spusti iz prvega nadstropja. Ob sestopu mora tekmovalec stopi na vsako stopnico.

Naslednja naloga je potegniti C-cev polno vode na razdalji 10m. Na poligonu je označeno 10 m dolgo polje na začetku katerega je postavljen C ročnik s C- cevjo polno vode. Tekmovalec ročnika ne odpira. Cev mora potegniti preko 10 m dolgega polja, oz. položiti ročnik čez črto, ki označuje razdaljo 10 m. Za vsakega tekmovalca je pripravljena cev, ki jo samostojno potegne čez 10 m polje. Sledi prenos bremena. Dva tekmovalca iz ekip z posadko 1+6 morata prenesti ponesrečeno osebo. Ponesrečeno osebo predstavlja 80 kg lutka. Tekmovalca jo morata, ne da bi se lutka med gibanjem dotikala tal prenesti čez polje 10 m. Lutko med potjo lahko odložita, ob horizontalnih premikih se lutka ne sme dotikati tal.

Lutko lahko nosi tudi en tekmovalec. Tekmovalec, ki bo nosil lutko mora lutko dvigniti tako, da se bo ob nošenju lete, lutka dotikala tal le pod kolena. V tem primeru drugemu tekmovalcu ni potrebno

prenesti nikakršnega bremena preko 10 m polja. Lutka mora biti v celoti prenesena preko 10 m polja.

Druga dva tekmovalca morata preko 10 m polja prenesti breme skupne mase 30 kg. Med potjo ga lahko odložita, porivanje ali vleka bremena za seboj ni dovoljena.

Ko tekmovalec prenese breme preko črte, je delo na poligonu zaključil.

Za tekmovalca iz ekip z posadko 1+2 morata prenesti le lutko po zgoraj opisanem postopku.

Ocenjevanje:

- trajanje naloge v sekundah	
- tekmovalec je štartal preden je bil dan znak	x 5 t
- nepravilno ravnanje z masko	x 5 t
- naloga ni bila izvedena v skladu z razpisom ali neprimerno vedenje tekmovalcev	10 t
- nepravilno napravljen gasilec z IDA	x 20 t
- tekmovalec ni prišel v prvo nadstropje	x 15 t
- tekmovalec ni dvignil B-cevi	x 20 t
- nepravilno potegnjena C-cev	x 10 t
- odpiranje ročnika	x 10 t
- nepravilno nošenje bremena	10 t
- nepravilno razstavljen IDA	x 20 t
- nepravilno sestavljen IDA	x 20 t
- nesestavljen aparat	x 50 t
- tekmovalec pri sebi nima celotne zaščitne obleke	x 5 t

7) Nepredvidena naloga

za GV1, GV-V1, GVM-1 in GVC, GVV 2, AC

Izvedba:

Pri tej nalogi sodelujejo vsi člani ekipe.

Tekmovalci pred pričetkom naloge stojijo v dvovrstnem zboru pred črto, ki označuje štart. Na povelje glavnega sodnika: »PRIPRAVLJENI, POZOR, ZDAJ,« tekmovalci odidejo do pripravljene opreme in pričnejo z izvedbo naloge.

Ekipa ima za dokončanje naloge na voljo 6 min. V kolikor ekipa naloge ne dokonča v predvidenem času, se nalogo zaključi, ustrezno točkuje ter prišteje točke za nedokončane elemente naloge.

Ocenjevanje:

- trajanje naloge v sekundah	
- tekmovalec je štartal preden je bil dan znak	x 5 t
- nepravilno delo	x 10 t
- tekmovalec ni opremljen po predpisu	x 10 t
- naloga ni bila izvedena v skladu z razpisom ali neprimerno vedenje tekmovalcev	10 t

3. PRIJAVA EKIP IN ZAKLJUČEK:

- Obrazec za prijavo ekip je v prilogi.
- Prijavnina za ekipo znaša 20 € in se plača na TRR: 0205 3003 5480 556 (NLB) Gasilske zveze Brezovica s pripisom: Za tekmovanje, najkasneje do **20.5.2019**. Pravočasno plačana prijavnina šteje kot potrdilo za prijavo.
- **Prijave sprejemamo do zapolnitve vseh mest (28)**. Po eno mesto je rezervirano za vsako gasilsko društvo iz Gasilske zveze Brezovica.
- S plačano prijavnino ekipa potrjuje, da se strinja z vsemi pogoji razpisa.
- Točen čas štarta in lokacije boste prejeli na osnovi prijavljenih ekip.
- Če bo v prvem terminu zelo slabo vreme se rally prestavi. Datum bo objavljen naknadno.
- Po končanem rallyju bo v Podpeči (gasilski dom) razglasitev rezultatov in podelitev nagrad. Tekmovalci morajo biti v postroju v popolni tekmovalni opreми.

Prijave pošljite najkasneje do 20.5.2019 oz. do zapolnitve vseh mest na elektronski naslov:

gz.brezovica@siol.net

- Za morebitne nejasnosti glede razpisa pišite na zgoraj navedeni elektronski naslov.
- Na elektronski naslov, s katerega boste pošiljali prijave ekip, boste naknadno prejeli tudi časovnico.
- Časovnica bo objavljena tudi na spletni strani Gasilske zveze Brezovica, www.gzbrezovica.si
- Sodelovanje na rallyju je na lastno odgovornost.
- Vso morebitno škodo na vozilih in opreми krije društvo samo.

**ORGANIZATOR VAM NA RALLYJU ŽELI SREČNO VOŽNJO, VELIKO
TEKMOVALNIH UŽITKOV TER ŠPORTNE SREČE!**

Predsednik tekmovalnega odbora:

Marko Susman