



**Razpis za IV. Brezoviški gasilski rally za vozila
GV1, GV-V1, GVM-1 in GVC, AC**

GZ Brezovica 10. 05. 2015 organizira IV. Brezoviški gasilski rally za društva GZ Brezovica in okolica. Tekmovanje se bo pričelo ob 8.00 na posameznih točkah. Zaključek tekmovanja in zbor ekip bo na Gorenji Brezovici.

TEKMOVALNI ODBOR:

Predsednik tekmovalnega odbora: Marko Susman

Vodja tekmovanja: Boštjan Marinko

Tehnični vodja: Jure Volk

Predsednik ocenjevalnega odbora: Jure Šuštaršič

Nadzornik tekmovanja: Jože Novak

1. PRAVILA TEKMOVANJA

Tekmovanje bo potekalo v **7 disciplinah**, ki bodo organizirane **na območju GZ Brezovice**:

- 1) iskanje varnega izhoda (labirint), prenašanje cevnih rolet in testi CPP (**Vnanje Gorice**),
- 2) gozdni požar (**Brezovici pod Krimom**),
- 3) poplave (**Podpeč**),
- 4) pregled vozil in nepredvidena naloga (**Brezovica pri Ljubljani**),
- 5) reševanje na vodi (**Jezero**),
- 6) spretnostna vožnja (**Notranje Gorice**),
- 7) naloga spretnosti (**Goričica-Prevalje**).

A. OCENJEVANJE DISCIPLIN:

Pri vsaki disciplini posebej se seštejeta porabljeni časa za nalogo in kazenske točke. Skupni seštevek časa in kazenskih točk so zbrane točke. Za končno skupno uvrstitev bomo sešteli vse točke posamezne ekipe po posameznih disciplinah in končni zmagovalec bo ekipa z najmanj zbranimi točkami. V primeru, da bosta 2 ali več ekip tekmovalce zaključili z enakim številom negativnih točk, bo boljša (in višje uvrščena) tista ekipa, ki je bila boljša v disciplini »spretnostna vožnja«.

B. OPREMA TEKMOVALCEV: Pred začetkom vsake točke morajo biti vsi tekmovalci v popolni opremi! Vse vaje se izvajajo s spodaj navedeno opremo:

- gasilska intervencijska čelada z vizirjem (EN 443) Rosenbauer Heros ali podobna;
- zaščitna obleka (EN 469, CE 0339); razen ženske ekipe, ki lahko uporabljajo lahke intervencijske obleke;
- gasilske rokavice (Juba ali podobne, dovoljene tudi rokavice za tehnično reševanje);
- gasilski škornji (EN standard); razen ženske ekipe, ki lahko uporabljajo visoke delovne čevlje (gojzarje);
- varovalni gasilski pas.

C. SPLOŠNA NAVODILA:

Ekipe sestavljajo: **GV1, GV-V1 ali GVM-1 - voznik + 6 članov ali GVC ali AC - voznik + 2 člana**

Vse ekipe morajo tekmovati z gasilskim vozilom.

Vodja ekipe mora imeti na vseh nalogah oblečen **fluorescentni jopič**, ki ga že na daleč ločuje od ostalih članov. **Vsa vozila** morajo imeti v opremi **2 x izolirni dihalni aparat** (karbonska tlačna posoda ali jeklenka, V = 6 l ali 6,8 l; p = 300 bar).

Vozilo mora imeti veljavno prometno dovoljenje, vso potrebno opremo za tehnični pregled (dvigalko, ključ za dviganje koles, dopolnjen rezervni komplet žarnic in varovalk ter **komplet PP**) in intervencijsko opremo. V primeru neizpolnjevanja zahtev za opravljen tehnični pregled vozila (neveljavno prometno dovoljenje, nepopolna oprema za tehnični pregled) se enoti prepove nastop

na tekmovanju oz. se jo diskvalificira. **Voznik mora imeti pri sebi veljavno voziško dovoljenje.** Komisija lahko odredi preizkus alkoholiziranosti voznika in v skladu z veljavnimi cestnoprometnimi predpisi prepove enoti udeležbo na tekmovanju. V kolikor sodnik oceni, da tekmovalec v ekipi ni sposoben opraviti naloge zaradi alkoholiziranosti, ga lahko diskvalificira, ekipo pa izloči iz tekmovanja.

D. PRITOŽBE:

Ekipa, ki se z odločitvijo glavnega sodnika na kateri od točk ne bo strinjala, mora najprej ustno obvestiti glavnega sodnika na točki, kasneje (najkasneje 30 min po končanem rallyju) pa vložiti pisno pritožbo vodji tekmovanja, ki se bo nahajal na lokaciji razglasitve rezultatov. Nato bo tekmovalni odbor presodil pritožbo in podal odločitev.

2. OPIS NALOG PO POSAMEZNIH KONTROLNIH TOČKAH rallyja:

1) Iskanje varnega izhoda (labirint), prenašanje cevnih rolet in testi CPP (Vnanje Gorice)

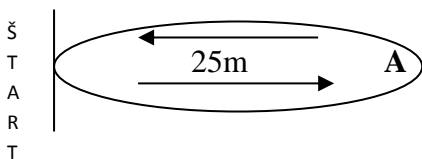
za GV1, GV-V1, GVM-1 in GVC, AC

Oprema:

Za izvajanje 2. sklopa naloge bo orodje že na samem mestu naloge.

Izvedba: Naloga je sestavljena iz treh sklopov, na katere se bodo razporedili tekmovalci (7) ali (3) posamezne ekipe.

1. sklop: 2 tekmovalca, oba opremljena z IDA, bosta medsebojno povezana s kratko vrvjo (ali karabinoma). IDA ne bo v funkciji, potrebno ga je zgolj nositi na hrbtu. Tekmovalca bosta morala v popolni temi (nadela si bosta zatemnjena smučarska očala) najti izhod iz prostora. Pri tem bosta sledila cevi, ki bo »vodila« njuno pot mimo določenih ovir v objektu, ki jih bo potrebno obiti oz. premagati in ne odmikati. Naloga bo končana, ko bosta oba tekmovalca prijela za konec zadnje cevi.
2. sklop: 4 tekmovalci se bodo postavili na štartno črto, ki bo zarisana na lokaciji točke. V čim krajšem času bodo morali opraviti 15 prenosov cevnih rolet okoli točke A in nazaj na štartno črto po krožnem sistemu, kot prikazuje spodnja slika. Prenasjanje se bo izvajalo po štafetnem sistemu. 1. tekmovalec prime 1 cevno roletu, z njo teče od štartne črte, okoli točke A in nazaj do cilja (ki je hkrati štartna črta), kjer preda cevno roletu 2. tekmovalcu in tako dalje. Tekmovalci morajo biti pozorni, da se predaja cevnih rolet naredi za štartno črto. Konec njihove naloge je, ko opravijo 15 obhodov.



3. sklop: Voznik vozila bo odšel v gasilski dom, kjer bo moral reševati testne pole iz kombinacije cestno prometnih predpisov in strojniških vprašanj. Izžrebal bo en listek s 3 vprašanji iz vsake skupine vprašanj. Za vsak pravilen odgovor se ekipi pri končnem številu točk odšteje - 10 toč.

Naloga je končana, ko ekipa konča vse tri sklope.

Ocenjevanje:

1. sklop

- trajanje vaje v sekundah
- prestavljanje oz. odmikanje ovirx 60 t
- tekmovalec ni opremljen po predpisu.....x 10 t

2. sklop

- trajanje vaje v sekundah
- tekmovalec ni šel okoli A točkex 100 t
- tekmovalec ni predal cevne rolete za štartno črto..... x 100 t
- tekmovalec je prehitro štartal.....x 10 t
- tekmovalec ni opremljen po predpisu.....x 10 t

3. sklop

- vsak pravilen odgovor - 10 t

V kategorijah GVC ali AC drugega sklopa naloge NI.

2) Gozdni požar (Brezovici pod Krimom)

a) za GV1, GV-V1 ali GVM-1 se vaja izvaja v mokri izvedbi

Oprema:

- Opremo za trodelni napad priskrbi organizator in je na točki.

Pri tej nalogi se uporablja orodje za izvedbo vaje z motorno brizgalno, ki je pripravljeno na lokaciji naloge. Vsaka ekipa si sama pripravi orodje za izvedbo vaje. Čas priprave je omejen na 5 minut. Orodje mora biti postavljeno na za to označenem prostoru.

Tekmovalci pred pričetkom naloge stojijo v eni vrsti za štartno črto, ki je oddaljena 4 m od MB. Na povelje sodnika: »Pozor, zdaj!« tekmovalci pričnejo z izvedbo trodelnega napada. Sestava sesalnega voda, B voda od MB do trojaka ter na koncu C voda od trojaka je poljubna. Važno je le, da tekmovalca v najkrajšem času na koncu zbijeta vsak svojo tarčo z vodo iz MB. Vrstni red postavitve je poljuben, kot je poljuben tudi izbor orodja posameznega tekmovalca. Vaja je končana, ko so tarče podrte.

b) za GVC ali AC se vaja izvaja v mokri izvedbi.

Oprema:

- Oprema se uporablja iz vozila ekipe.

Ekipa se postavi pred vozilo in na znak sodnika začne z izvajanjem naloge. Priklop se vrši iz GVC-ja v nadaljevanju pa se oblikuje samo ena napadalna skupina. Tudi tu se položita B cevi do trojaka, od trojaka naprej pa C vod. Vse cevi in potrebna oprema morajo biti na za to pripravljenih mestih v vozilu. Vse spojke se spenjajo med izvedbo vaje. Vaja je končana, ko pade tarča. Ker je pritisk vode zadosten in enakomeren, omejevalca tlaka ne bo. Tlak na črpalki ne sme presegati 6 bar.

Vodja ekipe med vajo sam presoja koliko povelj mora izdati!

Ocenjevane:

- trajanja vaje v sekundah
- cevi so bile spete že pred pričetkom naloge.....100 t
- tekmovalec je startal preden je bil dan znak.....x 5 t
- neporušena tarča.....300 t

3) Poplave (Podpeč)

za GV1, GV-V1, GVM-1 in GVC, AC

- **Vsa potrebna oprema za izvedbo vaje bo že pripravljena na lokaciji točke.**

Situacija: Prišlo je do vdora vode v kletne prostore enostanovanjske hiše. Ker so v kletnih prostorih tudi vrednejše stvari, je potrebno čim hitreje preprečiti nadaljnje vdiranje vode v prostore.

Izvedba: Ekipa se v eno vrsto postavi na štartno mesto pred vozilom v popolni zaščitni opremi. Na znak sodnika ekipa začne z postavljanjem protipolavnega zidu s pomočjo vreč, ki bodo napolnjene z peskom. S protipolavnim zidom mora ekipa doseči, da se nivo vode za njim dvigne do določene višine. Višina bo jasno označena z rdečo črto na zidu. Naloga je končana, ko ekipa doseže označen nivo vode.

Pomembno je, da se vreče od mesta, kjer so zložene, do mesta zaježitve prenašajo ali podajajo in ne vlečejo po tleh ali mečejo.

Če ekipa naloge ne opravi prej kot v 7 minutah, nalogo zaključi, avtomatsko pa se ji pripiše polni čas (7 min) in 300 kazenskih točk.

Pomembni podatki:

Število protipoplavnih vreč bo za vse ekipe enako.

Oddaljenost protipoplavnih vreč od mesta zaježitve: 12 stopnic in 200 cm, pri GVC/AC so na mestu zaježitve.

Širina protipoplavnega zidu: 200 cm.

Pretok vode: 10 l/s.

Nivo vode, ki ga mora ekipa doseči za dokončanje naloge: označeno na mestu naloge.

Ocenjevanje:

- trajanje vaje v sekundah
- vleka ali metanje vreče (za vsako vrečo).....x 10 t
- tekmovalec ni opremljen po predpisu.....x 10 t

4) Pregled vozila in nepredvidena naloga (Brezovica pri Ljubljani)

za GV1, GV-V1, GVM-1 in GVC, AC

Izvedba: Opravi se pregled vozila, orodja in opreme ter izvede nepredvideno nalogo. Tekmovalci (razen voznika) se v eno vrsto postavijo na štartno črto in počakajo na nadaljnja navodila sodnika. Podatke o poteku nepredvidene naloge dobijo na mestu izvedbe naloge.

Ocenjevanje:

- trajanje vaje v sekundah
- nepravilno delox 20 t
- tekmovalec ni opremljen po predpisu.....x 10 t

Pri pregledu vozila se vsaka manjkajoča žarnica ali varovalka oceni z 2 kazenskima točkama.

5) Reševanje na vodi (Jezero)

za GV1, GV-V1, GVM-1 in GVC, AC

Oprema:

- opremo za nalogo priskrbi organizator in je na točki.

Izvedba: Pri tej nalogi sodelujejo vsi člani ekipe. Ko so oblečeni v reševalne jopiče, se postavijo na štartno mesto, kjer bo sodnik dal znak za začetek naloge. Ekipo se v popolni zaščitni opremi in reševalnih jopičih odpravi do čolna, kjer s pomočjo vesel v najkrajšem času opravijo pot okoli boje in nazaj ter z vozlom (pašnjakom) privežejo čoln na prvotno mesto. Naloga je končana, ko so vsi člani ekipe iz čolna na kopnem, le-ta pa je privezan. Če ekipa naloge ne opravi prej kot v 7 minutah, nalogo zaključijo, avtomatsko pa se ji pripiše polni čas (7 min) in 300 kazenskih točk.

Ekipo mora čoln privezati na za to primerno mesto z pašnjakom (nezategljiva zanka). **V kolikor kateri od članov ekipe v čoln vstopi brez reševalnega jopiča, se ekipo kaznuje z 400 kazenskimi točkami in prepove nadaljnjo izvedbo naloge.**

PAŠNJAK



www.youtube.com/watch?v=WR7JfmXFVb4

Ocenjevanje:

- trajanje vaje v sekundah
- nepravilno nameščen reševalni jopič.....x 10 t
- vstop v čoln brez reševalnega jopiča.....400 t
- ekipa z čolnom ni šla okoli ovire420 t
- nepravilna izvedba vozla.....20 t
- tekmovalec ni opremljen po predpisu.....x 10 t


Bonus sekunde:

- pravilna izvedba pašnjaka(- 10)

6) Spretnostna vožnja (Notranje Gorice)

Vsak podrt stožec se oceni z 5 kazenskimi točkami.

Vozniki vozil, ki imajo vzratno kamero, morajo glavnemu sodniku pred pričetkom točke pokazati, da imajo le-to ustrezno prekrito (kamera ne kaže vzratne vožnje). V nasprotnem primeru se jih kaznuje z 50 kazenskimi točkami.

Izvedba **1 naloge**: Voznik vozilo ustavi na črti, ki označuje PREDŠTART. Odpre okno in sodniku, ki je na štartni črti z glasnim poveljem »odmakni levo« ali »odmakni desno« določi širino letev, pri kateri ocenjuje, da se le-te z vzratnim ogledalom ne bo dotaknil, ko bo zapeljal mimo. Ko da voznik znak (OK ), da sta letvi na ustrezni širini, zapre okno in na znak sodnik zapelje do ŠTARTNE črte. Vozilo ustavi točno na črti.

Ocenjevanje: oddaljenost levega in desnega vzratnega ogledala od letve.

0 - 10 cm:	0 t
11 - 20 cm:	5 t
21 - 30 cm:	10 t
31 - 40 cm:	20 t
41 - 50 cm:	30 t
nad 51 cm:	100 t

(do 5 mm se zaokrožuje navzdol, nad in vključno s 5 mm pa navzgor)

- dotik letve z desnim ogledalom 50 t
- dotik letve z levim ogledalom50 t
- odprto okno ali vrata.....30 t
- voznik ni opozoril sodnika na prekrito kamero oz. kamera ni bila ustrezno prekrita....50 t

Ko sodnik opravi z ocenjevanjem prve naloge, na znak starterja voznik izvede **2. nalogo (pri kateri se prične meriti tudi čas): ustavljanje vozila na kvadratu**: Voznik zapelje po progi in se s prvim desnim kolesom ustavi na kvadratu 40 x 40 cm. Pri tem mora imeti okna in vrata zaprta. Enako velja za vse naslednje naloge.

Kazenske točke:

- zgrešitev kvadrata.....10 t
- odprto okno ali vrata.....30 t
- kolo vozila se ni ustavilo.....20 t

Takoj, ko se je vozilo ustavilo, voznik lahko nadaljuje z izvedbo **3. naloge – parkiranje naprej**: Voznik mora vozilo brez popraviljanja parkirati v označen prostor. Kakršnokoli ustavljanje in popraviljanje položaja vozila se oceni z »oddaljenost od letve nad 51 cm«. Prostor je omejen z letvami. Oddaljenost vozila do letve na sprednji strani se ocenjuje z merjenjem razdalje od najbolj izbočenega sprednjega dela vozila, oddaljenost od bočnega dela pa z razdaljo od letve do zadnjega desnega blatnika.

Ocenjevanje: oddaljenost od letve

0–10 cm:	0 t
11–20 cm:	1 t
21–30 cm:	2 t
31–40 cm:	3 t

41–50 cm:	6 t
nad 51 cm:	20 t

(do 5 mm se zaokrožuje navzdol, nad in vključno s 5 mm pa navzgor)

- premaknjena ali porušena letev:.....30 t
- odprto okno ali vrata:.....30 t
-

Ko opravi nalogo »parkiranje naprej«, izvede **4. nalogo – vožnja vzvratno in ustavljanje vozila na kvadratu**: Vožnjo nadaljuje vzvratno, kjer mora vozilo z zadnjim desnim kolesom ustaviti na kvadratu 40 x 40 cm.

Kazenske točke:

- zgrešitev kvadrata.....10 t
- odprto okno ali vrata.....30 t
- kolo vozila se ni ustavilo.....20 t

5. naloga – stojalo z žogico: Voznik se mora s sprednjim delom vozila dotakniti žoge, ki je na stojalu, pri čemer le-ta ne sme pasti s stojala. Kakršnokoli ustavljanje in popraviljanje položaja vozila se oceni kot podrti stojalo. Naloga je končana, ko se vozilo dotakne žoge.

Ocenjevanje:

- padec žoge s stojala..... 20 t
- odprto okno ali vrata..... 30 t
- podrti stojalo.....30 t
- neopravljena naloga.....50 t

Ko opravi nalogo »stojalo z žogico«, nadaljuje z vzvratno vožnjo do **6. naloge – parkiranje nazaj**: Vožnjo nadaljuje ter parkira brez popraviljanja v prostor, ki je označen z letvami. Kakršnokoli ustavljanje in popraviljanje položaja vozila se oceni z »oddaljenost od letve nad 51 cm«. Natančnost izpeljane vaje se ocenjuje z merjenjem razdalje od najbolj izbočenega zadnjega dela vozila do letve. Oddaljenost na bočni strani pa se ocenjuje z merjenjem oddaljenosti od letve do sprednjega desnega blatnika.

Ocenjevanje je enako kot pri 3. vaji »parkiranje naprej«.

7. naloga - vožnja med ovirami: Ko voznik opravi 6. nalogo, izvede vožnjo med ovirami. Pri tem ne sme podreti nobenega stožca.

Ocenjevanje:

- podrti stožec..... 5 t
- odprto okno ali vrata..... 30 t
- nepravilno izpeljana pot.....x 30 t

Ko voznik opravi 7. nalogo, zapelje proti cilju – **8. naloga**. Vozilo mora z zadnjimi pnevmatikami prečkati ciljno črto. Voznik potegne ročno zavoro, motor **pusti v prostem teku**, vsi člani ekipe na pravilen način (z obrazom proti stopnicam) izstopijo, zaprejo vrata in se postavijo v eno vrsto pred vozilo. Voznik izda povelje »KONČANO!« Odmeri se čas in s tem je vaja končana.

Ocenjevanje:

- vozilo ni prečkalo ciljne črte z zadnjimi pnevmatikami.....10 t

- odprto okno ali vrata.....30 t
- motor vozila ni v prostem teku.....10 t
- ekipa začne z izstopanjem preden voznik potegne ročno zavoro.....10 t
- tekmovalec ni opremljen po predpisu.....x 10 t
- nepravilen izstop iz vozila.....x 10 t

Shema vožnje (priloga

7) Naloga spretnosti (Goričica-Prevalje)

za GV1, GV-V1, GVM-1 in GVC, AC

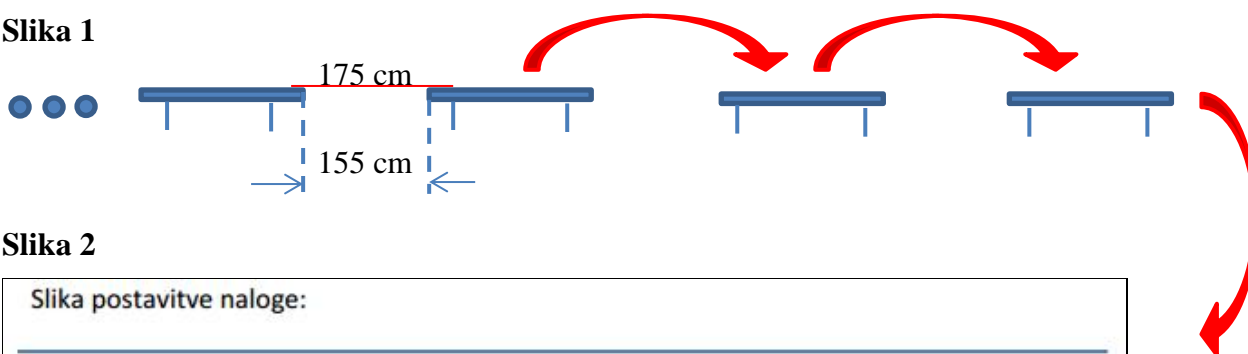
Oprema:

- opremo za nalogo priskrbi organizator in je na točki.

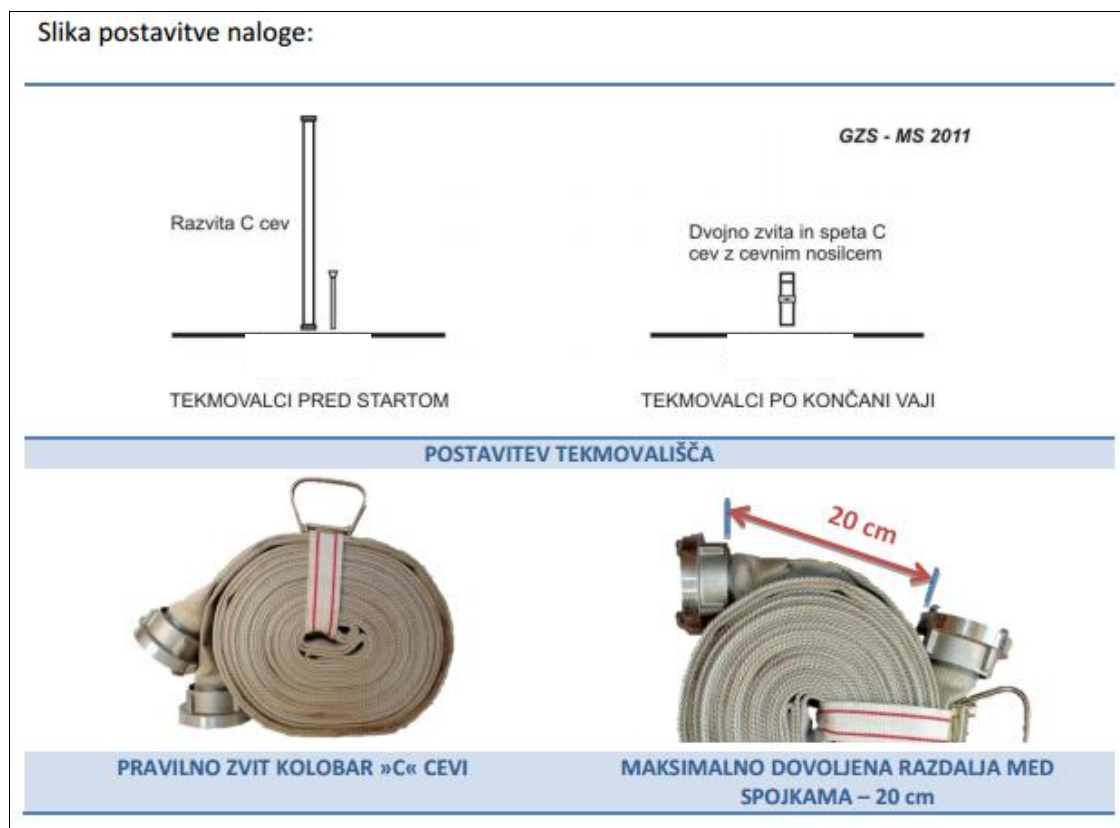
Izvedba: Sodelujejo vsi člani ekipe. Ekipa se postavi pred gasilsko klop v vrsto eden za drugim. Na klop se povzpnejo iz konca klopi in ne iz strani, ravno tako je pri izstopu iz klopi. Poleg imajo pripravljeno desko dolžine 175 cm in širine 10 cm, s pomočjo katere mora ekipa priti preko štirih gasilskih klopi kot prikazuje spodnja slika 1. V kolikor kateri od tekmovalcev pade na tla, se mora vrniti na klop iz katere je začel predno je padel in ponovno nadaljevati nalogo, med tem časom pa ekipa ne sme nadaljevati naloge. Na znak sodnika začnejo z izvajanjem naloge.

Ko vsi člani ekipe stojijo na zadnji klopi, eden za drugim klop zapustijo in nadaljujejo z zvijanjem cevi. Vsak tekmovalec mora poljubno izbrano C cev dolžine 15 m, čim prej zviti cev dvojno nazaj v kolobar (glej slika 2). Naloga je končana, ko so vse cevi spete s cevni nosilci, cevi postavljena pokonci pred štartno črto, tekmovalci pa za njo. Če ekipa naloge ne opravi prej kot v 7 minutah, nalogo zaključi, avtomatsko pa se ji pripiše polni čas (7 min) in 300 kazenskih točk.

Slika 1



Slika 2



Ocenjevanje:

- trajanje vaje v sekundah
- dotik tekmovalca tal, za vsak primer.....10 t
- tekmovalec je nadaljeval z nalogo predno je bil zadnji član ekipe na zadnji klopi:.....x 10 t
- nepravilno postavljen tekmovalec na koncu naloge, za vsak primer:.....10 t
- nepravilno zapet cevni nosilec (ob dvigu cevi se cevni nosilec odpne):.....10 t
- nepravilno dvojno zvitja cev (če sta spojki po zvitju cevi oddaljeni za več kot 20 cm ali če pride zgornja spojka preko spodnje):.....10 t
- nepravilno postavljena zvitja cev (če cev ne stoji):.....10 t
- nepravilen vstop/iztop na in iz klopi.....x 10 t
- tekmovalec ni opremljen po predpisu.....x 10 t

3. PRIJAVA EKIP IN ZAKLJUČEK:

- Obrazec za prijavo ekip je pod prilogo 1.
- Prijavnina za ekipo znaša 20 €, ki se plača na TRR: 0205 3003 5480 556 (NLB) Gasilske zveze Brezovica s pripisom: Za tekmovanje, najkasneje do **04.05.2015**. Pravočasno plačana prijavnina šteje kot potrdilo za prijavo.
- Prijave sprejemamo do zapolnitve vseh mest (24). Po eno mesto je rezervirano za vsako društvo iz Gasilske zveze Brezovica.
- S plačano prijavnino ekipa potrjuje, da se strinja z vsemi pogoji razpisa.
- Točen čas štarta in lokacijo boste prejeli na osnovi prijavljenih ekip.
- Če bo v prvem terminu zelo slabo vreme, se rally prestavi za en teden, in sicer na **17.05.2015**.
- Po končanem rallyju bo na Gorenji Brezovici (točka »gozdni požar«) razglasitev rezultatov in podelitev nagrad.

PRIJAVE POŠLJITE NAJKASNEJE DO 04.05.2015 NA E- NASLOV:

gz.brezovica@siol.net

- **Za morebitne nejasnosti glede razpisa pišite na zgoraj navedeni elektronski naslov.**
- Na elektronski naslov, s katerega boste pošiljali prijave ekip, boste naknadno prejeli tudi časovnico.
- Časovnica bo objavljena tudi na spletni strani Gasilske zveze Brezovica, www.gzbrezovica.si
- Sodelovanje na rallyju je na lastno odgovornost.
- Vso morebitno škodo na vozilih in opremi krije društvo samo.

**ORGANIZATOR VAM NA RALLYJU ŽELI SREČNO VOŽNJO IN VELIKO
TEKMOVALNIH UŽITKOV TER ŠPORTNE SREČE!**

Predsednik
komisije za tekmovanje:
Marko Susman